

中央警察大學 112 學年度學士班二年制技術系入學考試試題

系別：交通學系

科目：交通工程與管制

注 意 事 項	1.本試題共 40 題，第 1 至 20 題為單一選擇題；第 21 至 40 題為多重選擇題(答案卡第 41 至 80 題空著不用)。 2.單一選擇題：每題 2 分，所列的四個備選答案，其中只有一個是正確或最適當的，將正確或最適當的答案選出，然後用 2B 鉛筆在答案卡上同一題號答案位置的長方格範圍塗黑。答對者每題給 2 分；答錯者倒扣 1/3 題分；不答者以零分計。 3.多重選擇題：每題 3 分，所列的五個備選答案，至少有一個是正確或最適當的，將正確或最適當的答案選出，然後用 2B 鉛筆在答案卡上同一題號答案位置的長方格範圍塗黑。答對者每題給 3 分；答對每一選項者，各獲得 1/5 題分；答錯每一選項者，各倒扣 1/5 題分；完全不答者以零分計。 4.本試題共 5 頁。
------------------	--

一、單一選擇題：(每題 2 分，共 40 分)

1. 調查某一速食店有排隊狀況下之 drive-through 車道 30 分鐘，得知觀測時段的平均車距 (headway) 為 36 秒/輛，請問該車道的服務容量為 (輛/小時)：
(A) 50 (B) 100 (C) 120 (D) 150
2. 當路側同時設有緣石與護欄時，何者應更接近車道，才能發揮其作用？
(A)緣石面 (B)護欄面
(C)視當地交通狀況而定 (D)二者不得同時使用
3. 已知 6 輛小客車分別以 10、20、40、60、80 以及 100 km/h 之等速率，繞行周長為 10 km 之圓形道路。今於路旁某處觀測車流 5 小時，並記錄每一通過車輛之現點速率 (Spot Speed)。請計算車流之時間平均速率 TMS (Time Mean Speed, 公里/小時)：
(A) 51.7 (B) 62.0 (C) 71.3 (D) 75.2
4. 承前題，請計算車流之空間平均速率 SMS (Space Mean Speed, 公里/小時)：
(A) 51.7 (B) 62.0 (C) 71.3 (D) 75.2
5. 對於燈號轉換時段 (signal change interval) 的論述，下列何者正確？
(A)黃燈 (Yellow) 時段 (B)全紅 (All Red) 時段
(C)黃燈及 1/2 全紅時段 (D)黃燈及全紅時段
6. 若以 Laser Gun 偵測車道上之車輛現點速率為 V (公里/小時)，觀測者與車輛行進方向的夾角為 θ ，則車輛實際速率為：
(A) $V \sin \theta$ (B) $V \cos \theta$ (C) $V / \sin \theta$ (D) $V / \cos \theta$
7. 行車管制號誌應使車輛駕駛人在距停止線前若干距離前，能辨認兩個以上顯示相同燈號之燈面，請問於無標誌或標線規範行車速限之市區道路，此辨認距離至少為幾公尺？
(A) 100 (B) 80 (C) 130 (D) 50
8. 行車管制號誌之黃色燈號通常依行車速限決定秒數，依《道路交通標誌標線號誌設置規則》建議，於行車速限 50 公里/小時之路口，黃燈得為幾秒？
(A) 1 秒 (B) 2 秒 (C) 3 秒 (D) 4 秒
9. 行人交通量調查的流率 (Flow Rate) 單位為：
(A)人/分鐘 (B)人/小時 (C)人/分鐘·公尺 (D)人/公尺·公尺

10. 下列哪一項交通參數無法從線圈式車輛偵測器 (VD) 直接獲得？
(A) 密度 (車 / 公里) (B) 速率 (公里 / 小時)
(C) 流率 (車 / 小時) (D) 占有率 (%)
11. 請問「交通工程規範」的法源是？
(A) 《公路法》 (B) 《市區道路條例》
(C) 《道路交通安全規則》 (D) 《道路交通管理處罰條例》
12. 標線為具有警告、禁止、指示之重要交通設施，為提升夜間標線能見度，於多個相關規範中，均要求於標線中添加一定比例之玻璃珠，但若玻璃珠數量過多，恐有影響抗滑性與耐久性之虞，因此，「交通工程規範」建議玻璃珠含量 (%) 以「施工綱要規範」之規定為原則，機關操作時，可視需求調整玻璃珠含量 (%)，但至少須達多少以上？
(A) 12% (B) 18% (C) 25% (D) 30%
13. 下列有關「交通島」的敘述，何者正確？
(A) 圓環中心島適用於交通量小，尤其是直行交通量接近或超過轉向交通量的路口
(B) 庇護島除庇護行人穿越道路外，亦可供左轉車輛臨時暫停庇護
(C) 交通島設置僅限實體分隔方式
(D) 分隔島的主要目的是引導車輛進入適當方向
14. 由於我國高速公路目前可利用電子收費 (ETC) 系統資料統計交通量，若總計最近 300 日資料計算每日平均有多少車使用高速公路，此交通量稱為：
(A) ADT (B) AADT (C) PHV (D) DHV
15. 於估算行人綠燈時間長度時，須考量當地行人之行走速率，一般而言，醫院附近通常會採較一般為低之速率，請問下列何者為可能運用於估算醫院周邊之綠燈時間長度的行走速率？
(A) 1.5 公尺 / 秒 (B) 1.2 公尺 / 秒 (C) 1 公尺 / 秒 (D) 0.8 公尺 / 秒
16. 若某兩車道之雙向道路，上午尖峰時間雙向交通量差異甚大，其北向交通量達雙向流量之 85% 以上，且接近道路容量；另於距其道路中心線 200 公尺處，有一道路與其平行，道路主管機關擬將此二道路於尖峰時間改為配對單行道，採臨時單向行車方式管制，則於此二道路上應加裝何種號誌作為管制之用？
(A) 交通調整號誌 (B) 行車管制號誌 (C) 特種閃光號誌 (D) 車道管制號誌
17. 現點速率調查係為了解車輛速率分布的重要交通調查項目，請問：若以國道一號桃園以北路段為標的，採抽樣方式於尖峰時間進行現點速率調查，則其樣本數應以多少輛以上為宜？
(A) 30 (B) 50 (C) 100 (D) 120
18. 行車管制號誌依控制器運轉方式，分為定時、交通感應、交通調整三種控制方式，若某四叉路口各方向交通量相近，但變化甚大且無規律，適合採用哪一種運轉方式？
(A) 定時控制 (B) 半交通感應控制 (C) 全交通感應控制 (D) 交通調整
19. 依據 2022 年臺灣公路容量手冊，高速公路基本路段採用兩個指標評估其服務水準，請問是哪兩個指標？
(A) 需求流率 / 容量比與平均速率 / 速限比 (B) 流量 / 容量比與平均速率-速限差
(C) 車流密度與流量 / 容量比 (D) 平均速率與延滯百分比
20. 下列哪一項法規，無停車場或停車位設置相關規定？
(A) 《兒童及少年福利與權益保障法》 (B) 《建築技術規則》
(C) 《身心障礙者權益保障法》 (D) 《公路土地使用規則》

二、多重選擇題：(每題 3 分，共 60 分)

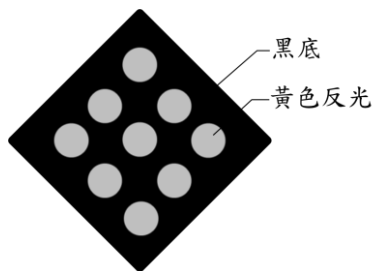
21. 下列關於交通量調查之論述何者正確？
- (A) 累計調查時段之各個 1 小時交通量，主要用以決定尖峰小時交通量
 - (B) 尖峰小時交通量可用以決定尖峰小時的起迄時間
 - (C) 尖峰小時內之最高 15 分鐘交通量可用以估計 *PHF*
 - (D) 估計尖峰小時交通量需要利用各車種之小客車當量 (*pce*)
 - (E) 尖峰小時可以區分為「進城」、「出城」或「雙向合計」等幾種類別
22. 目前臺灣地區已進行平均區間速率執法 (Sectional Speed Enforcement) 的環境為：
- (A) 市區道路
 - (B) 郊區雙車道公路
 - (C) 快速公路
 - (D) 公路隧道
 - (E) 市區道路之隧道
23. 下列關於行人專用號誌各燈號顯示之意義，何者正確？
- (A) 「行走行人」之綠燈穩定時，表示行人可穿越道路，惟應快速通行
 - (B) 「行走行人」之綠燈閃光時，行人如尚未進入道路者，禁止跨入
 - (C) 「站立行人」之紅燈穩定時，行人禁止進入道路
 - (D) 「站立行人」之紅燈閃光時，表示與其相關之行車號誌係以閃光運轉
 - (E) 「站立行人」之紅燈閃光時，行人禁止進入道路
24. 為設置號誌應蒐集各項資料進行分析，有關此蒐集下列何者正確？
- (A) 蒐集一天連續 12 小時之交通量，且須包含 24 小時交通量中最大百分比之部分
 - (B) 須蒐集至少 3 年的肇事資料
 - (C) 於距交叉路口停止線前 20 至 70 公尺處，調查各臨近路口之平均速率
 - (D) 選擇上午及下午各臨近路口交通量最大之 2 小時，調查各臨近路口每 15 分鐘之行人延滯時間及行人穿越速率，以及各方向行人交通量
 - (E) 繪製現場示意圖，詳載道路現況，如幾何設計、公車招呼站、路邊停車、路面標線、照明情況等
25. 下列關於標誌之敘述何者正確？
- (A) 「交通錐」具有警告性質
 - (B) 倒等邊三角形的標誌是「停」標誌
 - (C) 「交通桿」具有警示與區隔的功能
 - (D) 八角型的標誌是「讓」標誌
 - (E) 「固定型拒馬」屬於輔助標誌
26. 下列關於公路護欄之敘述何者正確？
- (A) 大型車常是護欄設計的防護對象
 - (B) 中央護欄設計作為雙向防護
 - (C) 護欄設置時要有適當的末端處理
 - (D) 鋼索護欄為柔性護欄
 - (E) 護欄也是公路或道路的障礙
27. 下列何者為禁制標線？
- (A) 機慢車停等區線
 - (B) 停止線
 - (C) 讓路線
 - (D) 網狀線
 - (E) 機慢車左轉待轉區線
28. 下列關於路面摩擦係數之敘述，何者正確？
- (A) 摩擦係數與煞車距離有關
 - (B) 摩擦係數與超高設計有關
 - (C) 摩擦係數與公路坡度設計有關
 - (D) 摩擦係數與平曲線設計有關
 - (E) 摩擦係數與車輛載重有關

29. 下列關於「標字(含符碼)」的顏色與意義，何者正確？
- (A) 「停」為白色，停車再開，禁制性質
 - (B) 「慢」為黃色，提醒減速，警告性質
 - (C) 「▽」為白色，前有幹道，警告性質
 - (D) 「禁止臨時停車」為紅色，表示該路段禁止臨時停車，禁制性質
 - (E) 「禁行機車」為黃色，機車不能通行該車道，禁制性質

30. 下列敘述何者正確？
- (A) 公路里程碑或里程碑係指路面上移動的距離
 - (B) 公路坡度-3%係指水平移動 100 公尺下降 3 公尺
 - (C) 公路里程係指水平移動的距離
 - (D) 公路坡度+2%係指路面上移動 100 公尺上升 2 公尺
 - (E) 高速公路於平曲線變化處會設置緩和曲線

31. 下列何者為輔助標誌？
- (A) 活動型拒馬
 - (B) 故障標誌
 - (C) 交通桿
 - (D) 調撥車道分向線指示標誌
 - (E) 車道預告標誌

32. 有關下圖之交通設施，何者正確？



- (A) 屬於標誌
 - (B) 屬於標線
 - (C) 屬於號誌
 - (D) 安裝於障礙物體前端
 - (E) 安裝於道路急彎處
33. 行車管制號誌之燈色原則上應具備紅、黃、綠三種燈色，但於下列哪些情況實施單向交通輪放管制時，得使用僅有紅、綠兩種燈色之號誌？
- (A) 隧道
 - (B) 施工路段
 - (C) 圓環
 - (D) 匝道
 - (E) 停車場出入口
34. 根據「交通工程規範」，下列關於交通參數的定義或應用何者正確？
- (A) K 係數是設計小時交通量與 AADT 之比值
 - (B) DHV 是據以用於公路容量設計時之小時交通量
 - (C) PCE 為各車種在某車流狀況中相對於小客車之權重比例
 - (D) D 係數是同一路段，雙向流量中較高流向之交通量與較低流向交通量之比值
 - (E) PHF 是尖峰小時內交通量集中於某一最高 15 分鐘內的程度
35. 符合某些條件或功能需求的道路，得考慮設置交通島，其中哪些是適用於交叉路口的狀況？
- (A) 提供裝設號誌桿件空間
 - (B) 防止錯誤轉向
 - (C) 分散可能的衝突點
 - (D) 減緩車速
 - (E) 使車流以小角度匯入

36. 「交通工程規範」於民國 110 年修訂時，考量數項重點改善，請問修訂版條文中包含下列哪些項目？
- (A)提升標線抗滑能力，市區道路之標線抗滑能力須達 60BPN
 - (B)提升標線抗滑能力，自 45BPN 提高至 55BPN
 - (C)考量高齡者生活需求，得適度加大標誌牌面
 - (D)考量高齡者生活需求，增加號誌週期彈性，必要時得予延長
 - (E)考量高齡者生活需求，得適度提高標線反光度與寬度
37. 交叉路口之最短視距包括下列哪幾種視距？
- (A)停車視距
 - (B)超車視距
 - (C)應變視距
 - (D)「停」標誌穿越視距
 - (E)「讓」標誌穿越視距
38. 一般而言，應儘量避免將交叉路口設於縱坡上，但若無法避免時，則須調整視距之最低要求。關於此項調整，下列敘述何者正確？
- (A)縱坡度超過 2%時應調整
 - (B)縱坡度為負值(下坡)時須增加視距要求
 - (C)縱坡度為負值(下坡)時可減少視距要求
 - (D)縱坡度為正值(上坡)時可減少視距要求
 - (E)縱坡度為正值(上坡)時須增加視距要求
39. 下列何種情形係得設置特種閃光號誌之條件？
- (A)交叉路口未達設置行車管制號誌之標準，得於幹道設置閃光黃燈，於支道設置閃光紅燈
 - (B)為警告前方為易肇事路段，得設置閃光黃燈
 - (C)部分巷道因路型不佳不易辨識，得於巷道口設置閃光紅燈作為警告
 - (D)當前方號誌之視距少於停車視距時，應設置「注意號誌」標誌或閃光紅燈作為警告
 - (E)三車道以上之雙向行車道路，尖峰時間雙向流量差異甚大，其中一向交通量分佈達雙向交通量之 66%以上時，得於幹道設置閃光黃燈、支道設置閃光紅燈
40. 下列關於標誌的設置原則，何者正確？
- (A)標誌之桿件與牌面至少應能承受 10 級瞬間風速之風壓
 - (B)禁制標誌應使駕駛人能有足夠停車視距為原則，必要時得以其他標誌標線預告
 - (C)警告標誌之位置應使駕駛人能有足夠應變的時間為原則，必要時得以其他標誌標線預告
 - (D)指示標誌之設置應使駕駛人能有足夠之應變時間，並應考量不同道路銜接之連續性
 - (E)標誌牌面顏色及體形之使用應依照《道路交通標誌標線號誌設置規則》辦理，不可自行變更

中央警察大學 112 學年度學士班二年制技術系入學考試試題

系別：交通學系

科目：道路交通法規與事故處理

注	1.本試題共 40 題，第 1 至 20 題為單一選擇題；第 21 至 40 題為多重選擇題(答案卡第 41 至 80 題空著不用)。
意	2.單一選擇題：每題 2 分，所列的四個備選答案，其中只有一個是正確或最適當的，將正確或最適當的答案選出，然後用 2B 鉛筆在答案卡上同一題號答案位置的長方格範圍塗黑。答對者每題給 2 分；答錯者倒扣 1/3 題分；不答者以零分計。
事	3.多重選擇題：每題 3 分，所列的五個備選答案，至少有一個是正確或最適當的，將正確或最適當的答案選出，然後用 2B 鉛筆在答案卡上同一題號答案位置的長方格範圍塗黑。答對者每題給 3 分；答對每一選項者，各獲得 1/5 題分；答錯每一選項者，各倒扣 1/5 題分；完全不答者以零分計。
項	4.本試題共 5 頁。

一、單一選擇題：(每題 2 分，共 40 分)

- 下列哪一項交通違規事項，得由交通助理人員逕行執行？
(A)逕行舉發闖紅燈 (B)行駛路肩
(C)違規停車 (D)違規超車
- 有關摩擦力之相關特性，下列敘述何者**錯誤**？
(A)最大靜摩擦力的大小與正向力成正比
(B)摩擦力的大小與接觸面積無關
(C)除非在極大相對速度下，動摩擦力與速度無關
(D)通常靜摩擦係數小於動摩擦係數
- 未滿幾歲之人，禁止駕駛個人行動器具？
(A) 18 (B) 14 (C) 12 (D)無規定
- 某宗教團體預定辦理媽祖遶境活動，行文主管機關請求協助交通管制，主辦人員擬定交通管制計畫，發布命令限制車輛進入範圍或路線改道通行，其主要法令依據為何？
(A)《公路法》 (B)《市區道路條例》
(C)《警察職權行使法》 (D)《道路交通管理處罰條例》
- 依據《道路交通管理處罰條例》規定，處罰機關對違規行為於裁決前，應給予違規行為人何種機會？
(A)陳述 (B)申訴 (C)聲明異議 (D)覆議
- 員警受理處理一件 A3 類事故，自用小貨車車頭撞擊機車後，無人受傷或死亡，而未作任何處置隨即駛離現場，經調閱監視器發現自小貨車之駕駛人為甲，有關本起肇逃案件之處置，下列敘述何者正確？
(A)甲違反《道路交通管理處罰條例》，依駕駛人肇事未依規定處置而逃逸舉發
(B)舉發甲肇事未依規定處置而逃逸，並依駕駛動力交通工具肇事逃逸移送
(C)刑事優先，以甲涉嫌《刑法》肇事逃逸罪移送，交通管理處罰部分不另再咎責
(D)舉發甲肇事未依規定處置而逃逸，《刑法》肇事逃逸罪應衡酌甲是否知悉
- 某汽車修理業在道路上停放承修之車輛，經依法填製舉發違反道路管理事件通知單，該通知單填製時，應將汽車修理業者移送下列何機關處理？
(A)戶籍地處罰機關 (B)車籍地處罰機關
(C)行為地處罰機關 (D)駕籍地處罰機關

8. 利用直角座標法進行事故現場測繪時，下列何者不是良好的基準點？
(A) 分隔島 (B) 廣告牌
(C) 電線桿 (D) 消防栓
9. 汽車駕駛人經處分終身不得考領駕駛執照者，若符合特定條件，得於所定期間後，申請考領駕駛執照，其中有關肇事致人死亡案件，受處分人經吊銷駕駛執照處分執行已逾多少年者，可申請考領駕駛執照？
(A) 8 年 (B) 10 年 (C) 12 年 (D) 15 年
10. 如果肇事率以每十萬人為統計基礎，某 2,000,000 人口之城市，某年肇事案件有 4,000 件，則該城市之肇事率為多少？
(A) 20 件 / 十萬人 (B) 200 件 / 十萬人
(C) 2,000 件 / 十萬人 (D) 20,000 件 / 十萬人
11. 若血液中酒精濃度為 0.1% 時，約等於每公升呼氣中含有多少酒精？
(A) 0.10 毫克 (B) 0.20 毫克
(C) 0.40 毫克 (D) 0.50 毫克
12. 依據《道路交通管理處罰條例》規定，下列何者為「不服舉發事實者」的救濟方式？
(A) 向舉發單位提出申訴 (B) 向處罰機關陳述意見
(C) 向地方法院提出行政訴訟 (D) 向縣市政府提出訴願
13. 依據《道路交通管理處罰條例》第 35 條第 3 項規定，汽機車駕駛人酒後駕車違規行為累犯有加重處罰之規定，其計算時間之期間是多久？
(A) 3 年 (B) 5 年
(C) 6 年 (D) 10 年
14. 故障車輛應以救濟車或適當車輛牽引，牽引裝置應牢固，兩車前後相隔距離不得超過多少公尺？
(A) 2 公尺 (B) 3 公尺
(C) 5 公尺 (D) 6 公尺
15. 行車速度，依速限標誌或標線之規定，在未劃設車道線、行車分向線或分向限制線之道路，無速限標誌或標線者，時速不得超過多少公里？
(A) 20 公里 (B) 30 公里
(C) 40 公里 (D) 50 公里
16. 張三某日晚間用餐畢，駕駛自用小客車沿市民大道平面道由西向東行駛復興南路口前，發現前方有設站執行酒後駕車稽查檢點，將車停路側並將駕駛座座椅打斜，戴上耳機佯裝睡覺休息，經執行酒駕稽查人員前來敲窗，仍置之不理，試問張三行為符合下列哪一樣態？
(A) 拒絕接受酒後駕車稽查 (B) 拒絕接受酒精濃度測試檢定
(C) 不依指示停車接受稽查 (D) 停車不接受稽查
17. 行人在紅燈時段，由南向北行走行人穿越道標線穿越路口，在行人穿越道標線上，被在綠燈時段由西往東進入路口的小客車碰撞，其肇事因果關係為何？
(A) 小客車為肇事原因
(B) 行人為肇事原因
(C) 行人為肇事主因、小客車為肇事次因
(D) 小客車為肇事主因、行人為肇事次因
18. 警察機關處理運送危險物品車輛發生道路交通事故案件，應優先完成下列哪一事項？
(A) 適當管制現場 (B) 確認危險物品種類
(C) 通報目的事業主管機關 (D) 通報消防機關

- 19.某十字交岔路口事故現場，發現甲、乙兩車車型相同，左前車角均有碰撞車損，運用現場跡證重建兩車碰撞時行駛速度比，主要運用下列哪項觀念？
(A)能量不減 (B)慣性定律 (C)反作用力原理 (D)動量守恆
- 20.有一公車與機車同向行駛發生擦撞，機車把手在公車右側車身留下後高（距地 100 公分）前低（距地 40 公分）的刮擦痕跡，試問誰的車速快？
(A)公車 (B)機車 (C)一樣快 (D)無法判斷

二、多重選擇題：(每題 3 分，共 60 分)

- 21.下列哪一種交通違規行為的處罰機關為警察機關？
(A)大貨車違規超載 (B)騎乘機車未戴安全帽
(C)微型電動二輪車違規超速 (D)未經許可在道路擺設攤位
(E)行人不依規定擅自穿越車道
- 22.若某事故車輛之輪胎規格的標示為：205 / 75R15 92H，下列敘述何者正確？
(A) 205 表示胎寬 205mm (B) 75 代表高寬比（扁平比）
(C)輪胎高度約為 153.75mm (D) 15 指輪胎的外徑為 15 英寸
(E) 92 表示負載指數，指數越高能夠承載越高的負荷
- 23.有關機車附載人員或物品的規定，下列敘述何者正確？
(A)普通輕型載物不得超過 50 公斤
(B)具封閉式貨箱之電動三輪重型機車載物不得超過 200 公斤
(C)載物寬度不得超過把手外緣 10 公分
(D)載物長度伸出車尾部分，自後輪軸起不得超過 1 公尺
(E)小型輕型機車在駕駛人後設有固定座位者，得附載 1 人
- 24.有關違反《道路交通管理處罰條例》行為之舉發，下列敘述何者正確？
(A)自行為成立之日起，逾 2 個月不得舉發
(B)行為有連續或繼續狀態者，自行為終了之日起，逾 3 個月不得舉發
(C)肇事致人受傷送鑑定者，期間自鑑定終結之日起算，逾 3 個月不得舉發
(D)肇事致人受傷案件，未送鑑定而須分析研判者，逾 3 個月不得舉發
(E)民眾檢具違規證據資料檢舉，若該行為終了日起已逾 7 日，不予舉發
- 25.汽車駕駛人，駕駛汽車有下列何種情形者，吊銷其駕駛執照？
(A)利用汽車犯罪，經判決有期徒刑以上之刑確定
(B)違反《道路交通安全規則》，因而肇事致人死亡
(C)違反《道路交通安全規則》，因而肇事致人重傷
(D)肇事致人受傷而逃逸者
(E)撞傷正在執行勤務中之警察
- 26.道路交通事故案件當事人，得向警察機關申請閱覽或提供相關資料，下列敘述何者正確？
(A)於事故現場，得申請提供道路交通事故當事人登記聯單
(B)於事故 5 日後，得申請閱覽或提供現場圖
(C)於事故 7 日後，得申請閱覽或提供現場照片
(D)於事故 30 日後，得申請提供道路交通事故初步分析研判表
(E)現場圖及現場照片，受理申請後 30 日內製作完成並通知領件
- 27.下列何者為《道路交通管理處罰條例》所規定之慢車的種類及名稱？
(A)馬車 (B)行動輔具
(C)微型電動二輪車 (D)電動輔助自行車
(E)個人行動器具歸屬於自行車之種類

28. 曾犯下列何罪，經有罪判決確定者，不得辦理計程車職業駕駛人執業登記？
(A) 恐嚇取財 (B) 搶奪
(C) 《槍砲彈藥刀械管制條例》第 7 條 (D) 過失傷害
(E) 《毒品危害防制條例》
29. 下列何種行為若未嚴重危害交通安全，情節輕微，交通勤務警察得對其施以勸導，免予舉發？
(A) 行車速度超過規定之最高時速未逾 10 公里
(B) 駕車裝載貨物超過核定之總重量，未逾 20%
(C) 行經交通管制設施變換之處所，致無法及時依變換後之設施指示行駛
(D) 深夜時段於身心障礙專用停車位違規停車
(E) 經測試檢定，吐氣所含酒精濃度超過規定標準值未逾每公升 0.02 毫克
30. 下列何者符合交通事故現場「測量線」之定義？
(A) 標的物本身長度 (B) 基準點至基準線之距離
(C) 標的物至基準線之距離 (D) 基準點至測量點之距離
(E) 標的物至標的物之距離
31. 依據《道路交通管理處罰條例》規定，下列何種車輛在道路上行駛可以執行「沒入」處罰？
(A) 未經型式審驗合格微型電動二輪車
(B) 在道路上競駛、競技之車輛
(C) 酒後駕車肇事致人重傷或死亡之車輛
(D) 未經核准領用牌證行駛之拼裝車輛
(E) 報廢登記仍行駛之汽車
32. 依據 111 年憲判字第 1 號判決，《道路交通管理處罰條例》第 35 條第 6 項規定：「……將肇事拒絕接受或無法實施酒精濃度測試檢定之汽車駕駛人，強制移由受委託醫療或檢驗機構對其實施血液或其他檢體之採樣及測試檢定。」牴觸《憲法》對人民的何種權益保障？
(A) 人身自由權 (B) 身體權
(C) 資訊隱私權 (D) 生存權
(E) 工作權
33. 下列哪些查獲違反道路管理事件之舉發方式，應到案之日期距舉發日為 45 日？
(A) 當場舉發 (B) 逕行舉發
(C) 職權舉發 (D) 肇事舉發
(E) 民眾檢舉舉發
34. 舉發汽車違反道路管理事件，處罰對象有下列何種情形，移送行為地處罰機關處理？
(A) 道路上競駛、競技行為 (B) 酒精濃度超過規定標準
(C) 肇事致人傷亡 (D) 抗拒稽查致傷害
(E) 無照駕駛行為
35. 下列有關「微型電動二輪車」的管理措施何者正確？
(A) 以電力為主最大行駛速率在每小時 25 公里以下
(B) 向直轄市、縣（市）政府辦理登記
(C) 型式審驗由交通部辦理
(D) 未滿 14 歲之人不得駕駛
(E) 需投保強制汽車責任保險
36. 在某一事故現場，發現機車車身向左倒地，往右前方滑行出去，其「車身向左倒地」的結果，主要受下列哪些因素影響？
(A) 倒地前的慣性 (B) 機車行駛速度
(C) 撞擊作用力 (D) 機車駕駛人操作
(E) 機車失去重心

37. 下列何種情況在禁止停車處所，臨時停車不受3分鐘之限制？
- (A) 家長接送學童上下車
 - (B) 長照車接送行動不便之人上下車
 - (C) 救護車接送病患上下車
 - (D) 郵務車遞送郵件
 - (E) 外送車送餐
38. 兩車同向行駛，在同一車道發生前後車追撞交通事故，試問最直接肇事原因為何？
- (A) 未注意車前狀況
 - (B) 未保持安全距離
 - (C) 超速行駛
 - (D) 酒後駕車
 - (E) 疲勞駕駛
39. 在事故現場發現有一煞車痕跡出現小於30度的銳角轉折痕，試問該轉折痕代表的意義為何？
- (A) 外力介入的時間點
 - (B) 爆胎的時間點
 - (C) 碰撞的時間點
 - (D) 失控的時間點
 - (E) 最大車損的時間點
40. 車輛在道路上行駛，遇到狀況採取緊急煞車，會造成乘員身體前傾、車頭下沉，試問主要受下列哪些因素影響？
- (A) 行駛速率
 - (B) 車輛重量
 - (C) 車輛慣性
 - (D) 避震系統
 - (E) 車輛種類

交通學系

道路交通法規與事故處理 試題解答									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
C	D	B	D	A	A	C	B	C	B
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
D	B	D	C	B	D	C	B	D	B
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
CDE	ABCE	ABC	ADE	ABDE	ACD	ACD	ABCE	ACE	ABCD
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
ADE	ABC	BCDE	BCD	ADE	CDE	BCD	AB	ACE	ABCD

交通工程與管制 試題解答									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
B	B	C	A	D	D	B	C	C	A
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
A	B	B	A	D	D	C	C	A	D
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ABCDE	ABCDE	ABCD	DE	ACE	BCDE	ABCD	ABCD	ADE	BCE
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
ABCDE	BD	ABD	BCE	ABCD	CD	ADE	ACE	AB	DE

附註：

1.各科題目答案有修正者，如紅色字體。

2.依據本校招生簡章規定，考生對於本校公布之標準答案如有疑義者，應於公布次日起至112年5月16日(星期二)24時止，至網路報名系統填具並列印試題疑義申請表，以傳真方式提出疑義(傳真電話：03-3284118)，並電話確認是否傳送成功(電話：03-3282321分機4129)，未依規定方式或逾期提出申請或未敘明理由及檢附佐證資料者，概不受理。

3.同一考生對同一試題以提出1次為限。

4.標準答案釋疑結果將於本校網頁公告，請考生自行查看。

中央警察大學 113 學年度學士班二年制技術系入學考試試題

系別：交通學系

科目：交通工程與管制

注 意 事 項	1.本試題共 40 題，第 1 至 20 題為單一選擇題；第 21 至 40 題為多重選擇題(答案卡第 41 至 80 題空著不用)。 2.單一選擇題：每題 2 分，所列的四個備選答案，其中只有一個是正確或最適當的，將正確或最適當的答案選出，然後用 2B 鉛筆在答案卡上同一題號答案位置的長方格範圍塗黑。答對者每題給 2 分；答錯者倒扣 1/3 題分；不答者以零分計。 3.多重選擇題：每題 3 分，所列的五個備選答案，至少有一個是正確或最適當的，將正確或最適當的答案選出，然後用 2B 鉛筆在答案卡上同一題號答案位置的長方格範圍塗黑。答對者每題給 3 分；答對每一選項者，各獲得 1/5 題分；答錯每一選項者，各倒扣 1/5 題分；完全不答者以零分計。 4.本試題共 4 頁。
------------------	--

一、單一選擇題：(每題 2 分，共 40 分)

- 下列何者不屬於行人交通設施服務水準等級評估所採用的績效指標？
(A)行人平均速率 (B)行人平均占有面積
(C)行人佔有率 (D)行人平均密度
- 在現有道路幾何、交通狀況與控制條件下，各車種在車流中相對於小客車之影響比例，稱為：
(A)小客車單位 (B)K 因素 (C)小客車當量 (D)交通組成
- 下列何者為決定行車管制號誌黃燈時間之考慮因素？
(A)尖峰小時流量 (B)行人步行速率 (C)行車速限 (D)轉向交通量
- 停車調查某地區某時段所有車輛停車時數之總和，除以停車總數稱為：
(A)平均停車延時 (B)平均車位使用率 (C)車位小時 (D)平均車位小時轉換率
- 倘若告示牌之顏色設計為紅底白字白邊，請問其告示牌內所配置的文字內容，應配置下列何者方屬洽當？
(A)車輛請暫停讓行人優先 (B)大型車請靠右行駛
(C)大貨車禁行內二車道 (D)行人穿越道行人優先
- 下列何者屬於交通工程領域所考慮的「車輛靜態特性」？
(A)煞車距離 (B)標準設計車輛 (C)轉彎半徑 (D)穩定性
- 下列何者屬於橫向禁制標線？
(A)公路行車安全距離辨識線 (B)停止線
(C)減速標線 (D)斑馬紋行人穿越道線
- 依據《道路交通標誌標線號誌設置規則》之規定，行車管制號誌之啟動及斷電重開，其燈號顯示須先全紅幾秒後，方可再循序運轉？
(A)1 秒 (B)2 秒 (C)3 秒 (D)5 秒
- 交通管制時，為提供駕駛人疏忽前置警示而無法提前反應，並依循轉換區的導引進入改道路段之車道時，所提供一個煞車停止的區域，係指交通管制區中的哪一個區段？
(A)緩衝區段 (B)前漸變區段 (C)後漸變區段 (D)前置警示區段

- 10.公路上在情況良好時，車輛所能維持之最大安全速率，稱為：
 (A)可運行速率 (operating speed) (B)設計速率 (design speed)
 (C)行車速率 (running speed) (D)現點速率 (spot speed)
- 11.交通島之設計方式有所謂「彎道式」或「漏斗式」之設計，其主要設計目的為何？
 (A)保護轉彎車輛 (B)分隔路段車流
 (C)減緩車輛速率 (D)提供車輛待轉
- 12.目前國內對於非號誌化路口服務水準評估指標，主要以下列何者進行劃分？
 (A)平均延滯 (B)平均速率 (C)保留容量 (D)佔有率
- 13.在一般公路上因施工而封閉部分車道，若以交通錐排列於漸變段，假設該施工路段速限為 60 公里/小時，試問依相關規定，當施工方向之路寬縮減 5 公尺時，其前漸變區段長度至少約為多少才恰當？
 (A) 128 公尺 (B) 180 公尺 (C) 220 公尺 (D) 250 公尺
- 14.某公路路段經調查分析得其速率-密度之間具有以下關係式： $u=72-0.6k$ ，其中 u 為速率(km/h)、 k 為密度 (vehicles/km)。試依上述之關係計算該路段的自由車流速率 (free-flow speed) 為何？
 (A) 36 (B) 60 (C) 72 (D) 120
- 15.若已知某車道群之飽和流率為 1,800 車輛/小時/車道，號誌週期長度為 100 秒，該車道群之有效綠燈時間為 50 秒，請問該車道群之容量為何？
 (A) 500 車輛/小時/車道 (B) 650 車輛/小時/車道
 (C) 900 車輛/小時/車道 (D) 1,000 車輛/小時/車道
- 16.大眾捷運系統車輛行駛界線內之鋪面得依規定上色，其顏色為何？
 (A)綠色 (B)黃色 (C)藍色 (D)磚紅色
- 17.安全方向導引標誌「輔 2」設於彎道路段時，其牌面數不得少於幾面？
 (A) 2 (B) 3 (C) 4 (D) 5
- 18.若已知每日交通量為 10,000 輛/日， k 係數為 15%，流向分配為 60 比 40，則該公路之單向設計小時交通量 (DHV) 為何？
 (A) 900 輛/時 (B) 1,200 輛/時 (C) 1,500 輛/時 (D) 2,000 輛/時
- 19.公路路段的密度較難以直接從現場觀察直接估計，因此常以下列哪一種車流參數來替代密度？
 (A)佔有率 (B)行進間距 (C)速率 (D)流率
- 20.欲提升車輛於彎道行駛之穩定性，下列敘述何者**錯誤**？
 (A)降低車輛速度 (B)增加超高設計 (C)減少轉彎半徑 (D)降低車輛重心

二、多重選擇題：(每題 3 分，共 60 分)

- 21.下列何者為交通島設置的主要功能？
 (A)提高行車速率 (B)改變車流橫交角度
 (C)使車流以小角度匯入 (D)防止車輛錯誤轉向
 (E)減少碰撞地點
- 22.下列何者屬於公路容量分析影響因素？
 (A)速率限制 (B)設計速率
 (C)車種組成 (D)道路幾何線形
 (E)交叉路口管制方式

23. 交通寧靜區 (traffic calming) 設置後應具有的效益包括：
- (A) 降低汽機車行駛速率
 - (B) 增加通過性的汽機車交通量
 - (C) 減低人車衝突
 - (D) 減少交通違規執法的需求
 - (E) 增加綠色運具的機動性
24. 旅行時間調查之目的，包括：
- (A) 研擬號誌連鎖時制計畫
 - (B) 規劃停車系統
 - (C) 路型與槽化設計
 - (D) 建立速限管制區間
 - (E) 新建道路系統
25. 易肇事地點評定時，所採用的曝光量分析指標，包括：
- (A) 肇事死亡人數/百萬車行小時數
 - (B) 肇事死亡人數/百萬人口數
 - (C) 肇事次數/百萬輛車登記數
 - (D) 肇事次數/百萬車行流量數
 - (E) 肇事受傷人數/百萬車行公里
26. 下列何者屬於警告標線中的輔助標線？
- (A) 路旁障礙物體線
 - (B) 反光導標
 - (C) 減速標線
 - (D) 危險標記
 - (E) 近障礙物線
27. 有關告示牌之相關敘述，下列何者正確？
- (A) 警告性質告示牌為黃底黑字黑邊
 - (B) 禁制性質告示牌為紅底白字白邊
 - (C) 行車指示性質告示牌為藍底白字白邊
 - (D) 服務設施指示性質告示牌為橘底白字白邊
 - (E) 一般指示標誌及輔助標誌之告示牌形狀為方形
28. 下列何者為交通號誌時制計畫中的基本參數？
- (A) 時差
 - (B) 週期
 - (C) 時比
 - (D) 交通量
 - (E) 飽和流率
29. 下列何者為計算交岔路口最短視距之考慮因素？
- (A) 行車管制型式
 - (B) 行車速率
 - (C) 車種組成
 - (D) 駕駛人的反應時間
 - (E) 車道寬度
30. 有關安全煞停視距 (Safe Stopping Sight Distance) 之敘述，下列何者正確？
- (A) 可運用在肇事責任歸責上
 - (B) 可作為決定交通管制設施設置適當位置之參考
 - (C) 在高速公路行駛時，所應保持前後兩車間之安全距離即為安全煞停視距
 - (D) 感知反應時間距離為安全煞停視距的一部分
 - (E) 後面跟車的距離為安全煞停視距的一部分
31. 有關槽化線之線型，下列敘述何者正確？
- (A) 單實線
 - (B) Y 型線
 - (C) 斜紋線
 - (D) 網狀線
 - (E) X 型線
32. 有關道路交叉設計之敘述，下列何者正確？
- (A) 快速道路與其他市區道路相交，宜採用平面交叉
 - (B) 路口交通量較小且有景觀或交通安全考量時，得採環形交叉
 - (C) 平面交叉交角以近直角為佳，斜交時其相交銳角宜大於 60 度
 - (D) 平面交叉處之線形宜平直，須設置超高時宜小於 3 %
 - (E) 除寬度 8 公尺以上之橫交道路外，原則上中央分隔帶不設開口

- 33.人車共存道路，為控制車行速度之措施方法中，下列何者屬於視覺效果？
 (A)減速標線 (B)彎道路面
 (C)小型圓環 (D)鋪彩色地磚、組合磚
 (E)印象駝峰

- 34.有關車輛於彎道行駛之過程，下列敘述何者正確？
 (A)行駛速率對於車輛穩定性之影響，較其他因素之敏感度高
 (B)公路設計時應採用最大側向摩擦係數
 (C)當車輛穩定因素小於輪胎與路面之摩擦係數，車輛可能發生翻覆
 (D)為增加側向摩擦力，滑動角越大越好
 (E)增加車輛輪距最有助於提高車輛穩定性

35.

劃設方式 標線種類	縱向標線	橫向標線	輔助標線	標字
警告標線	調撥車道線	減速標線	路旁障礙物體線	慢
禁制標線	分向限制線	停止線	(乙)	停
指示標線	左彎待轉區線	(甲)	指向線	左彎待轉區

上表係根據標線種類與劃設方式配合相關標線設施之對照表，請問(甲)可能為下列何種標線設施？

- (A)枕木紋行人穿越道線 (B)斑馬紋行人穿越道線
 (C)自行車穿越道線 (D)自行車路線指示線
 (E)路口行車導引線
- 36.承上題，(乙)可能為下列何種標線設施？
 (A)近障礙物線 (B)路中障礙物體線
 (C)槽化線 (D)讓路線
 (E)網狀線
- 37.公路設施依相關車流特性之分類，下列何者係屬於阻斷性設施？
 (A)非號誌化交叉路口 (B)號誌化交叉路口
 (C)高速公路基本路段 (D)圓環
 (E)多車道郊區公路
- 38.下列何者為《道路交通管理處罰條例》所規定之道路範圍？
 (A)廣場 (B)地下街商場通道
 (C)防火巷 (D)火車月台
 (E)騎樓走廊
- 39.依「公路路線設計規範」之規定，下列何者屬於輔助車道？
 (A)加、減速車道 (B)路肩
 (C)混合車道 (D)左、右轉車道
 (E)爬坡車道
- 40.有關轉向交通量調查之調查目的，下列敘述何者正確？
 (A)槽化設計 (B)號誌時制設計
 (C)鋪面設計 (D)車道配置分析
 (E)路口容量分析

中央警察大學 113 學年度學士班二年制技術系入學考試試題

系別：交通學系

科目：道路交通法規與事故處理

注	1.本試題共 40 題，第 1 至 20 題為單一選擇題；第 21 至 40 題為多重選擇題(答案卡第 41 至 80 題空著不用)。
意	2.單一選擇題：每題 2 分，所列的四個備選答案，其中只有一個是正確或最適當的，將正確或最適當的答案選出，然後用 2B 鉛筆在答案卡上同一題號答案位置的長方格範圍塗黑。答對者每題給 2 分；答錯者倒扣 1/3 題分；不答者以零分計。
事	3.多重選擇題：每題 3 分，所列的五個備選答案，至少有一個是正確或最適當的，將正確或最適當的答案選出，然後用 2B 鉛筆在答案卡上同一題號答案位置的長方格範圍塗黑。答對者每題給 3 分；答對每一選項者，各獲得 1/5 題分；答錯每一選項者，各倒扣 1/5 題分；完全不答者以零分計。
項	4.本試題共 5 頁。

一、單一選擇題：(每題 2 分，共 40 分)

1. 汽車駕駛人在 1 年內，因交通違規被記點累計達幾點，會被執行吊扣駕駛執照 2 個月？
(A) 6 點 (B) 9 點 (C) 10 點 (D) 12 點
2. 辦理計程車駕駛人執業登記，對於有哪一種犯罪紀錄的審核條件最為嚴苛？
(A)妨害性自主 (B)故意殺人 (C)組織犯罪 (D)搶奪、強盜
3. 根據現行《道路交通管理處罰條例》規定，警察人員對下列何種車輛得執行「扣留」措施？
(A)禁止通行車輛 (B)禁止其行駛車輛
(C)禁止其駕駛車輛 (D)涉入肇事車輛
4. 大型客車行駛高速公路搭載幾歲以上的乘客均應繫安全帶？
(A)沒有規定 (B)4 歲以上 (C)6 歲以上 (D)12 歲以上
5. 依規定大型貨車在正常天候狀況下，以時速 90 公里行駛在高速公路或快速公路，跟前車保持之安全距離至少幾公尺？
(A)30 公尺 (B)50 公尺 (C)70 公尺 (D)90 公尺
6. 大貨車載運神轎、棺柩、劇團道具、漁民攜帶大型捕魚工具，必須附載隨車作業人員者，除駕駛人外，附載人員不得超過多少人？
(A)8 人 (B)10 人 (C)12 人 (D)16 人
7. 行駛於高速公路 4 公里以上長度之隧道，如因隧道內道路壅塞、事故或其他特殊狀況，導致車速低於每小時 20 公里或停止時，仍應保持多少公尺以上之安全距離？
(A)20 公尺 (B)30 公尺 (C)40 公尺 (D)50 公尺
8. 汽機車駕駛人酒精濃度超過規定標準，並附載未滿 12 歲兒童，其駕駛執照會受到何種處分？
(A)吊扣半年至 1 年 (B)吊扣 1 年至 2 年
(C)吊扣 2 年至 4 年 (D)吊銷 1 年至 2 年
9. 同一輛汽車有二以上違反《道路交通管理處罰條例》同一規定之行為，民眾向警察機關檢舉，但警察機關以舉發 1 次為限者的基準是：①其違規時間相隔未逾 6 分鐘；②其違規時間相隔未逾 10 分鐘；③其行駛未經過 1 個路口以上。下列何者正確？
(A)①或③ (B)②或③ (C)①及③ (D)②及③

10. 動力機械區分為普通、重型、大型重型等 3 種；駕駛普通動力機械之駕駛人，至少應領有何種車輛以上之駕駛執照？
(A)小貨車 (B)大貨車 (C)聯結車 (D)大客車
11. 事故當事人發生事故，經報案在現場久候等不到警察人員前來處理，事故處理單位優先要進行改善的工作項目為何？
(A)現場交通管制 (B)現場調查蒐證技術
(C)事故處理制度 (D)事故原因分析能力
12. 事故現場如戰場，常有員警在處理交通事故時，不幸又引發「二次事故」，導致人員傷亡、事故現場複雜化，經檢討下列何者是最適切的改進措施？
(A)縮短事故處理時間 (B)加強事故現場管制
(C)落實勤前教育 (D)強化事故蒐證能力
13. 兩部自小客車發生碰撞，常會發生車體擺尾之旋轉，其理由主要為何？
(A)作用力與質心間存在力矩 (B)車輛前進慣性
(C)車輛緊急煞車 (D)車輛本身之轉向系統作用
14. 事故當事人依規定，向事故處理單位申請警繪圖、現場蒐證相片，經比對無法完成事故發生過程重建、釐清事故發生原委，事故處理單位優先要進行改善的工作項目為何？
(A)現場交通管制 (B)現場調查蒐證技術
(C)事故處理制度 (D)事故原因分析能力
15. 警察機關在處理運送危險物品車輛發生道路交通事故案件，下列哪一項資訊最為重要？
(A)危險物品種類 (B)危險物品數量
(C)危險物品的危險性 (D)危險物品的運送通行證
16. 甲乙二車於路段中發生對撞，肇致人員傷亡，當欲查明該對撞案之肇事關鍵原因時，應偵查下列何事項？
(A)何車疲勞駕駛 (B)何車爆胎失控
(C)何車侵入對向車道 (D)何車超速行駛
17. 某遊覽車事故發生在下午 16:30，經調閱其機械式行紀錄紙發現，該紀錄紙最外圈標記 26 格時間刻度、留有 4 隻刻針密密麻麻連續刻畫，在記錄器時間 16:30 並無晃動刻劃痕跡，反而在 22:30 留有劇烈晃動刻畫，試問該紀錄紙重複使用到第幾天？
(A)第 6 天 (B)第 7 天 (C)第 11 天 (D)第 12 天
18. 依《道路交通事故處理辦法》規定，警察於處理事故時，應於現場適當距離處放置明顯標識警告通行車輛，並於周圍設置警戒物保護現場。由於事故現場範圍外，需儘可能維持車輛通行，但也因此必然產生通行車輛變更行駛車道之問題；這問題涉及《道路交通標誌標線號誌設置規則》第 155 條對於「路寬變更線長度(D 變)」之規定，有關(D 變)之敘述，何者正確？
(A) $D 變 = 安全停車視距 + 緩和區間線距離 + 20M$
(B) $D 變 = 一般反應距離 + 緊急煞車距離$
(C) $D 變 = 2.5 秒反應距離 + 實際變換車道距離$
(D) $D 變 = 安全停車視距 + 緊急煞車距離$
19. 依《道路交通事故處理辦法》規定，事故現場有人受傷，對於受傷病患送醫治療的醫院選擇原則為何？
(A)按受傷程度而定 (B)按距離遠近而定
(C)由事故傷患決定 (D)由救護人員決定

- 20.機車與小貨車發生同向擦撞事故，於小貨車車體上，發現有機車所碰觸而留下之「前高後低」的細小刮擦痕(所謂「前高後低」是指靠近小貨車車體前端的刮擦痕的高度比較高，而靠近後端的比較低)，請問：兩車發生擦撞時，其前後關係為何？
- (A)機車在前 (B)小貨車在前
(C)兩車等速並行 (D)跡證不足，無法分辨

二、多重選擇題：(每題3分，共60分)

- 21.未滿18歲之人駕駛汽車有下列哪些情形，除告發處罰外，並得由警察機關公布其法定代理人或監護人姓名？
- (A)在道路上蛇行，或以其他危險方式駕車
(B)行車速度，超過規定之最高時速60公里
(C)任意以迫近、驟然變換車道或其他不當方式，迫使他車讓道
(D)非遇突發狀況，在行駛途中任意驟然減速、煞車或於車道中暫停
(E)拆除消音器，或以其他方式造成噪音
- 22.道路因車輛或行人臨時通行量顯著增加，或遇突發事故，足使交通陷於停滯或混亂時，執行交通勤務之警察可以有下列哪些作為？
- (A)調撥車道 (B)禁止、限制車輛通行
(C)禁止、限制行人通行 (D)禁止穿越道路
(E)劃定行人徒步區
- 23.根據《道路交通管理處罰條例》規定，下列何種車輛在道路上行駛肇事致人重傷或死亡，可以執行「車輛沒入」處罰？
- (A)未經型式審驗合格微型電動二輪車 (B)在道路上競駛、競技之車輛
(C)酒精濃度過量駕駛之車輛 (D)未經核准領用牌證行駛之拼裝車輛
(E)報廢登記仍行駛之汽車
- 24.查獲汽機車駕駛人有酒後駕車行為，要被執行吊銷駕駛執照處分，主要認定的條件為何？
- (A)酒精濃度 (B)發生交通事故
(C)肇事致人受傷 (D)肇事致人重傷
(E)肇事致人死亡
- 25.有關駕駛人被違規記點後，得申請自費參加道路交通安全講習扣抵違規點數制度之敘述何者正確？
- (A)6個月內記違規點數達4點者 (B)完成講習1次扣抵違規點數2點
(C)1年內以1次為限 (D)每次講習4小時
(E)每次講習600元
- 26.汽車駕駛人有下列哪些情形，因而致人受傷或死亡，依法應負刑事責任者，得加重其刑至二分之一？
- (A)酒後駕車行為 (B)無照駕駛行為
(C)連續闖紅燈行為 (D)嚴重超速行為
(E)逼車迫使讓道行為
- 27.下列何者為警察機關在人行道或交岔路口10公尺內設置必要之標誌或標線，提供機車、慢車之停車處所之條件？
- (A)不妨害行人通行 (B)行車安全無虞
(C)有停車需求時 (D)經會勘通過
(E)已繪設停車格位

28. 下列何者為電動輔助自行車於道路行駛時之規範？
- (A)以電力為主 (B)最大行駛速率在 25KPH 以下
(C)車重含電池在 60 公斤以下 (D)行駛時應懸掛牌照
(E)未經型式審驗合格於道路行駛者，沒入之
29. 下列何種慢車應向所在地地方政府辦理登記領照，之後始得依相關規定行駛道路？
- (A)電動輔助自行車 (B)微型電動二輪車
(C)人力行駛車輛 (D)獸力行駛車輛
(E)個人行動器具
30. 下列何者為微型電動二輪車於道路行駛時之規範？
- (A)行駛時應懸掛牌照
(B)應投保強制汽車責任保險
(C)未經型式審驗合格而行駛者，沒入之
(D)未滿 14 歲之人，不得駕駛
(E)未懸掛牌照於道路停車者，當場移置保管
31. 汽機車駕駛人違反《道路交通管理處罰條例》第 35 條拒絕酒精濃度檢測者，下列何種情形屬之？
- (A)不依警察指示停車接受稽查 (B)拒絕酒精濃度測試檢定
(C)接受檢測前，吸食服用酒精之物 (D)緊閉車窗車門
(E)打開車門，聞有酒氣，拒告知身分
32. 汽車駕駛人，駕駛汽車因交通違規而肇事致有人傷亡，其駕駛執照會受到何種處分？
- (A)致人受傷者，記違規點數 3 點 (B)致人受傷者，吊扣 1~2 個月
(C)致人重傷者，吊扣 3~6 個月 (D)致人死亡者，吊扣 6~12 個月
(E)致人死亡者，吊銷之
33. 在某一事故現場，發現機車車身向左倒地往右前方滑行出去，其「車身向左倒地」的結果，主要受下列哪些因素影響？
- (A)倒地前的慣性 (B)機車行駛速度
(C)撞擊作用力 (D)機車駕駛人操作
(E)機車失去重心
34. 為何綠燈進入路口與闖紅燈車輛發生交通事故造成人員傷亡，綠燈進入路口的駕駛人仍會有肇事責任，主要的理由為何？
- (A)因有人員傷亡 (B)有不作為行為
(C)因未採取適當安全措施 (D)有足夠的反應時間
(E)沒有足夠的反應時間
35. 甲、乙二自小客車依序在同一車道前、後行駛發生事故，下列何種事故現場跡證，可用來判斷後車駕駛人事故發生時有閃避行為？
- (A)前後車損具有高低差特徵 (B)前後車損具有水平歪斜特徵
(C)路面有煞車痕跡 (D)路面有彎曲的刮地痕跡
(E)路面有水漬溢流痕跡
36. 8 公噸以上之大貨車於發生道路交通事故時，除了應調查駕駛行為與對相關跡證加以蒐證之外，下列哪些設備及其規格或功能可能與肇事原因有關，亦應一併調查與蒐證？
- (A)防止捲入裝置 (B)行車紀錄器
(C)行車視野輔助系統 (D)電氣設備數量及位置
(E)臨時通行證

37. 一般車輛急踩煞車車頭會下沉，主要受到下列哪些因素影響？
- (A) 行駛慣性
 - (B) 行駛速度
 - (C) 車輛重量
 - (D) 避震系統
 - (E) 車輛種類
38. 發生 A1 類交通事故案件，應於發生後 10 日內，將下列哪些資料上傳交通事故案件處理系統？
- (A) 道路交通事故現場圖
 - (B) 道路交通事故調查報告表
 - (C) 道路交通事故現場照片
 - (D) 道路交通個案分析表
 - (E) 道路交通事故初步分析研判表
39. 道路交通事故實施現場測繪時，下列何者適合選用為基準點？
- (A) 號誌桿位置
 - (B) 路燈桿位置
 - (C) 車站站牌
 - (D) 公路里程標牌位置
 - (E) 交叉路口兩路緣線之交叉點
40. 駕駛人從察覺 (Perception) 前方狀況，經過確認 (Identification) 該狀況是否危險，再判斷 (Judgement) 如何回應此狀況，最後做出於車速或 (及) 方向上的反應 (Reaction) 行為；這過程是每位駕駛人每單一行為必然經歷的過程，稱為反應過程，簡稱為 PIJR；反應過程所需的時間，稱為反應時間。下列何種時間的意義及長短，與路口安全的反應時間相當？
- (A) 90 百分位的 2.5 秒
 - (B) 黃燈時間
 - (C) 顯示方向燈時間
 - (D) 全紅時間
 - (E) 煞車滑行時間

交通學系

道路交通法規與事故處理 試題解答									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
D	A	D	B	C	D	A	C	C	B 或 A
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
C	B	A	B	A	C	C	A	B	A
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ABCDE	ABC	ACDE	ADE	BCE	BDE	AB	BE	CD	ABCDE
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
BC	ACE	CDE	BCD	BD	ABCD	ABCD	ABC	ABDE	ABC

交通工程與管制 試題解答									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
C	C	C	A	C	B	B	C	A	B
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
C	C	A	C	C	B	B	A	A	C
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BCD	ABCDE	ACD	AC	ADE	ABD	ABE	ABC	ABD	ABD
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
ABC	BCDE	DE	AC	ABC	CDE	ABD	ABE	ADE	ABDE

附註：

- 1.依據本校招生簡章規定，考生對於本校公布之標準答案如有疑義者，應於公布次日起至 113 年 5 月 14 日(星期二)24 時止，至網路報名系統填具並列印試題疑義申請表，以傳真方式提出疑義(傳真電話：03-3284118)，並電話確認是否傳送成功(電話：03-3282321 分機 4129)，未依規定方式或逾期提出申請或未敘明理由及檢附佐證資料者，概不受理。
- 2.依據本校 112 年招生檢討會決議，自 113 年度起，考生於考試後對於選擇題提出之疑義，參考國家考試作法，僅公布釋疑結果(公告答案是否變更或送分之決議)，不再公布釋義內容。
- 3.同一考生對同一試題以提出 1 次為限。
- 4.各科題目答案有修正者，如紅色字體，請考生自行查看。