

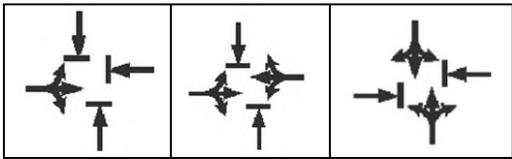
臺灣警察專科學校 114 學年度甄選入學中央警察大學初試 道路交通事故處理 試題

單選題：(一) 40 題，題號自第 1 題至第 40 題，每題 4 個選項，每題 2.5 分，計 100 分。

(二) 未作答者不給分，答錯者不倒扣。

1. 道路交通事故之發生係基於行駛行為，下列適例之「行駛之行為」，何者明確屬於道路交通事故？
(A) 汽車停車，引擎熄火，因車輛滑行造成事故
(B) 公車已處於停止狀態，乘客因下車跌倒受傷
(C) 公車因開啟或關閉車門導致乘客傷亡
(D) 機車引擎熄火，駕駛以人力牽引方式，致碰撞、輾壓其他行人
2. 汽車產生偏向拖痕的運行方式為？
(A) 向前傾倒(Pitch) (B) 滾動(Roll) (C) 偏移(Yaw) (D) 滑行(slide)
3. 符合道路交通安全規則第 39 條第 24 款規定之汽車應裝設行車記錄器，依規定該行車記錄器須具有記錄哪些資料之功能？①行駛速率、②行車時間、③行車影像、④行駛距離。
(A) ①②③④ (B) ①②③ (C) ①②④ (D) ①②
4. 下列何者屬於產生跳漏式煞車滑痕之情況？
(A) 空載半聯結車之駕駛人進行緊急煞車 (B) 緊急狀況下駕駛人連續分段踩放煞車
(C) 車輛 ABS 系統作動，將煞車釋放，在車輪恢復滾動後，又立刻再施以煞車力
(D) 駕駛人面臨突然煞車所產生之直覺反應
5. 有關彎曲滑痕(Crooks)之特徵何者錯誤？
(A) 彎曲滑痕相較偏軌滑痕短且彎曲 (B) 彎曲滑痕彎曲處標示了碰撞發生時之輪胎位置
(C) 彎曲滑痕通常為碰撞前滑痕之起點及碰撞後輪痕之終點
(D) 對向碰撞，前輪之彎曲滑痕可能彎向一側，而後輪之彎曲滑痕可能彎向另一側
6. 肇事當事人有違反道路管理事件之情形，事實具體明確，由交通事故處理人員先行製單舉發者，屬下列何種舉發方式？
(A) 當場舉發 (B) 逕行舉發 (C) 職權舉發 (D) 肇事舉發
7. 交通事故案件其發生地(撞擊點)與結果地(最終位置)分屬不同管轄時，有關處理權責之敘述何者正確？
(A) 先行到達之機關人員應先予處理，事後由發生地機關人員主辦
(B) 先行到達之機關人員應先予處理，事後由結果地機關人員主辦
(C) 發生地與結果地管轄單位會同處理，並由發生地機關人員主辦
(D) 發生地與結果地管轄單位會同處理，並由結果地機關人員主辦
8. A3 類汽車交通事故案件，因肇事責任不明，已送鑑定者，依規定逾多久期間不得舉發？
(A) 行為成立之日起算二個月 (B) 行為成立之日起算三個月
(C) 鑑定終結之日起算二個月 (D) 鑑定終結之日起算三個月
9. 交通事故發生於最高速限 60 公里之路段，駕駛人應在事故地點後方多少距離處豎立車輛故障標誌？
(A) 80 公尺 (B) 50 公尺 (C) 40 公尺 (D) 30 公尺
10. 對於未進入偵查程序之交通事故案件，當事人或利害關係人向處理之警察機關申請閱覽車輛行車影像時，經審認無以下何法規之限制者？應依申請提供閱覽。
(A) 政府資訊公開法 (B) 道路交通事故處理辦法
(C) 偵查不公開作業辦法 (D) 車輛行車事故鑑定及覆議作業辦法
11. 警察機關處理運送危險物品車輛發生道路交通事故案件，下列何者為優先處置事項？
(A) 儘速通報相關單位 (B) 確認危險物品種類 (C) 適當管制現場 (D) 實施現場封鎖

12. 妳/你處理交通事故肇事之自小客車未領用牌照行駛，經查該車屬未依公路法規定取得安全審驗合格證明者，依法除禁止其行駛外，下列處置何者正確？
 (A) 牌照扣繳 (B) 牌照吊銷 (C) 車輛當場移置保管及扣繳其牌照 (D) 車輛沒入
13. 某路段平均行駛速率為每小時 70 公里，若判斷反應時間為 1.6 秒，該路段摩擦係數為 0.5，其反應距離約為幾公尺？
 (A) 22 公尺 (B) 25 公尺 (C) 31 公尺 (D) 34 公尺
14. 承上題，最小安全停車視距約為幾公尺？
 (A) 35 公尺 (B) 39 公尺 (C) 63 公尺 (D) 70 公尺
15. 大眾捷運系統車輛發生道路交通事故，按規定駕駛人應持有何種車種以上之職業駕駛執照？
 (A) 小型車 (B) 大客車 (C) 曳引車 (D) 聯結車
16. 妳/你接獲通報處理交通事故，到場調查發現一部總重量 3.49 公噸之動力機械闖紅燈撞傷一名腳踏自行車騎士，對於該類型動力機械之規定，下列何者正確？
 (A) 牌證顏色為黃底黑字 (B) 駕駛人應領有大貨車以上之駕駛執照
 (C) 牌證顏色為紅底白字 (D) 牌證應懸掛固定於前後端之明顯適當位置
17. 依據道路交通事故處理辦法之規定，警察機關處理運送危險物品車輛發生道路交通事故案件，應儘速通報相關單位或人員，請問不包含下列何者？
 (A) 目的事業主管機關 (B) 公路主管機關 (C) 消防機關 (D) 業者
18. 道路交通事故調查報告表(一)各欄之分項填寫，除了填表須知中予以特別說明者外，若有 2 種以上情況同時發生時(例如天候下雨天且有霧)，下何者為優先選填方式？
 (A) 以代號由小至大順位 (B) 以代號由大至小順位
 (C) 以員警到達事故現場情況 (D) 以事故現場有客觀上直接因果關係
19. 大眾捷運系統車輛採用非完全獨立專用路權，涉共用現有道路之車道部分，其所發生的事故應以道路交通事故處理。上述道路交通事故係指大眾捷運系統屬於哪種路權型式？① A 型路權、② B 型路權、③ C 型路權。
 (A) ② (B) ③ (C) ②③ (D) ①②③
20. 有關各種類型交通事故之定義，何者正確？
 (A) 鐵路平交道交通事故：指發生於鐵路平交道範圍之交通事故
 (B) 軍車(人)交通事故：指駕駛軍用車輛之人，肇事或被害之交通事故
 (C) 涉外交通事故：指肇事人或被害人為外國人之交通事故
 (D) A1 類交通事故：造成人員死亡之交通事故
21. 發生道路交通事故之地點在車道或路肩者，應在適當距離處豎立車輛故障標誌或其他明顯警告設施，事故現場排除後應即撤除。道路交通事故處理辦法對於應為上述處置作為之對象其規定為何？
 (A) 駕駛人或肇事人 (B) 駕駛人與肇事人 (C) 駕駛人 (D) 肇事人
22. 交通事故現場發生過程為「可查覺危險點」、「查覺危險點」、「反應點」、「撞擊點」，請問介於「查覺危險點」與「反應點」整個區間，代表駕駛人處於何種情況？
 (A) 查覺延滯 (B) 安全區段 (C) 反應 (D) 閃避反應行為
23. 因汽車交通事故致體傷或死亡者，除以下哪些情形(①單一汽車交通事故之駕駛人、②受害人之故意行為、③受害人從事犯罪行為、④受害人飲酒不能安全駕駛而駕駛汽車)所致外，受害人或其繼承人均可依法申請強制汽車責任保險保險金或補償金。
 (A) ①②④ (B) ①③④ (C) ②③④ (D) ①②③④
24. 汽車行駛至無號誌或號誌故障而無交通指揮人員指揮之交岔路口，有關判斷路權適用之優先順序？
 ①幹道與支道關係、②轉彎與直行關係、③多線道與少線道關係、④左方車與右方車關係。
 (A) ①②③④ (B) ①③②④ (C) ①③④② (D) ②①③④

25. 道路交通事故案件當事人或利害關係人，向警察機關申請交通事故相關資料時，有關處理方式與期限之規定，何者有誤？
- (A) 警察機關得以複印或備份方式提供現場照片
 (B) 民眾申請提供資料所需費用，由申請人負擔
 (C) 民眾同時申請初步分析研判表、現場圖或現場照片，警察機關應依各別表件之處理期限儘速辦理
 (D) 初步分析研判表，警察機關於受理申請後 25 日內製作完成並通知領件；案情複雜者，得延長至 30 日
26. 妳/你處理電動輔助自行車發生交通事故案件，駕駛人肇事致人重傷或死亡，且拒絕接受酒精濃度測試檢定。有關駕駛人交通違規部分之法律效果，下列何者敘述正確？
- (A) 除處以罰鍰外，並當場禁止其駕駛
 (B) 除處以罰鍰外，並當場移置保管該車
 (C) 除處以罰鍰外，並當場禁止其駕駛，車輛移置保管
 (D) 除處以罰鍰外，並當場禁止其駕駛，並得沒入車輛
27. 依據道路交通事故處理作業程序之規定，現場圖或現場草圖併現場處理資料，供當事人閱覽後，下列何者非屬請當事人簽名確認之表件？
- (A) 於現場圖或現場草圖簽名確認
 (B) 於 A3 類道路交通事故調查紀錄表簽名確認
 (C) 於談話紀錄表簽名確認
 (D) 於調查筆錄簽名確認
28. 進行「A1 類及 A2 類交通事故攝影蒐證」時，有關現場攝影應遵守原則，何者有誤？
- (A) 現場圖上標繪之測繪對象，應儘可能有相對應的照片存在
 (B) 事故現場攝影應由外而內，由遠而近
 (C) 拍攝影像應清晰、避免手震、取景適當、與拍攝物平行
 (D) 遠景或中景取景應儘可能沿著各肇事車輛行向，由遠而近連續拍攝
29. 汽車駕駛人駕駛汽車肇事涉有未依規定處置或逃逸案件時，對於駕駛人或汽車所有人之規範，何者有誤？
- (A) 汽車駕駛人駕駛汽車肇事，無人受傷或死亡而未依規定處置者，吊扣其駕駛執照一個月至三個月
 (B) 汽車駕駛人駕駛汽車肇事，無人受傷或死亡之肇事逃逸案件，經通知汽車所有人到場說明，無故不到場說明者，吊扣該汽車牌照一個月至三個月。
 (C) 汽車駕駛人駕駛汽車肇事，致人受傷或死亡之肇事逃逸案件，經通知汽車所有人到場說明，無故不到場說明者，吊扣該汽車牌照一個月至三個月。
 (D) 汽車駕駛人駕駛汽車肇事致人受傷而逃逸者，吊銷其駕駛執照
30. 道路交通事故當事人基於以下那些(①申請鑑定、②自行和解、③聲請調解、④提起刑事訴訟)之需要，可以申請提供抄寫或閱覽他造當事人之住址等資料。
- (A) ①③
 (B) ①④
 (C) ①③④
 (D) ①②③④
31. 道路交通事故現場行車管制號誌時相排列方式如右圖，屬於何種號誌時相種類？
- (A) 早開二時相
 (B) 早開三時相
 (C) 遲閉三時相
 (D) 輪放三時相
- 
32. 肇事因素，係指與本件交通事故之發生，有「客觀上相當因果關係」之原因行為或事實。對於前述定義之解釋，何者有誤？
- (A) 「肇事因素」，亦即引起本件事務發生之關鍵性原因
 (B) 「肇事因素」以違反交通法規行為為限
 (C) 當事者違反交通法規行為，若與事故發生無客觀上相當因果關係，亦不得認定為「肇事因素」
 (D) 「客觀」意即肇事因素之研判，悉以現場存在之跡證為依據，非以個人之主觀意思作研判

33. 某轄區中正路(南北向，雙向各二車道)與中山路(東西向，雙向各一車道)交岔路口，行車管制號誌正常運作，甲車沿中正路由南往北直行，乙車沿中山路由東往西直行，二車於路口發生交岔撞，本起事故肇事原因如何分析？
- (A) 乙支線道車未讓甲幹線道車先行 (B) 乙少線道車未讓甲多線道車先行
(C) 甲左方車未讓乙右方車先行 (D) 資訊不足無法判斷
34. 警察機關依民眾申請提供道路交通事故初步分析研判表，主要的法令依據為？
- (A) 道路交通事故處理規範 (B) 道路交通事故處理辦法
(C) 車輛行車事故鑑定及覆議作業辦法 (D) 道路交通安全規則
35. 依據內政部警政署道路交通事故調查報告表填表須知之規定，對於「道路交通事故調查報告表(二)」有關「肇事原因」之填寫與用途，為以下哪些作法？①可由現場處理人員先行填寫，再由審核人員審核修正、②由審核人員審核後填寫、③作為肇事原因統計分析運用，提供交通安全改善策略或方法之參考，以及肇事責任歸屬之依據、④僅作為肇事原因統計分析運用，提供交通安全改善策略或方法之參考，不作為肇事責任歸屬之依據。
- (A) ①③ (B) ①④ (C) ②③ (D) ②④
36. 道路交通管理處罰條例第 62 條第 6 項辦理，肇事車輛機件及車上痕跡證據尚須檢驗、鑑定或查證者，得予暫時扣留處理。所扣留之車輛或機件經檢驗、鑑定或查證後，處理機關將另通知所有人領回，經通知所有人限期領回而不領回者，其後續處置方式為？
- (A) 經公告三個月，仍無人認領者，由處罰機關拍賣之
(B) 經公告三個月，仍無人認領者，由移置保管機關拍賣之
(C) 經公告六個月，仍無人認領者，由處罰機關拍賣之
(D) 經公告六個月，仍無人認領者，由移置保管機關拍賣之
37. ①隱跡、②跳漏煞車痕、③轉動印痕、④轍跡、⑤扁胎拖痕、⑥間斷煞車痕，請由前述①-⑥的輪胎痕跡中，選出所有屬於「摩擦痕」者？
- (A) ①③④⑤ (B) ②⑤⑥ (C) ①②④⑤⑥ (D) ②③④⑥
38. 有關車輛配備防鎖死煞車系統(ABS)的敘述，下列何者錯誤？
- (A) 方向盤仍有轉向力可迴避障礙物 (B) 於草地上煞車痕反而較長
(C) 於鬆軟碎石地煞車痕反而較長 (D) 利用最大動摩擦力大於靜摩擦力原理
39. 妳/你處理的交通事故現場，甲車留有輪胎煞車摩擦地面的滑痕，該滑痕呈現兩側黑色顏色較淺中間較深的情況，下列何者為其最有可能形成的原因？
- (A) 甲車因為煞車而彈跳所生 (B) 甲車輪胎負載過重所生
(C) 為甲車前輪所形成的滑痕 (D) 甲車因輪胎胎壓過高所生
40. A 車、B 車二輛自小客於道路行進方式如圖，現場為無號誌、無標誌的交岔路口，標線劃設如圖所示，以圖面資訊，依據道路交通安全規則第 102 條規定，A 車與 B 車二車之路權如何歸屬？
- (A) B 車左轉彎車要讓 A 車直行車先行
(B) B 車視為幹道，A 車要讓 B 車先行
(C) B 車為左方車，要讓右方車 A 車先行
(D) A 車為幹道車，B 車要讓 A 車先行

